



Panoramica del processo

Neubeschaffung

6365

28.02.2024

La presente richiesta deve essere approvata solo dal singolo membro del Consiglio di Gestione.

Importo contrattuale	Richiedenti	Tipologia	Paese	WFL
14.446.761,15	Lombardi Angelo	BL	BBT IT	WF 4

Stato: zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Feb-29 09:25

Oggetto dell'approvvigionamento

Appalto per la realizzazione del lotto di costruzione "Nuova viabilità Riol" - Lotto H81 Stazione di Fortezza.

Auftrag zur Errichtung des Bauloses „Neue Zufahrtsstraße Riol - Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste“.

Non previsto nel Piano degli
Approvvigionamenti
Motivazione



Documenti

DAC_Sottovia Riol_rev10.docx

07441i_AP0384_AV approv PE Sottopassi Riol_02_signed.pdf

07440i_Validazione_PE_Nuovo sottopasso rio Riol Riol_rev01_signed.pdf

07443i_AP384_Attestazione ex art 106_rev03.pdf

Stato Responsabile

zugestimmt / approvato Venditti Giuseppe / 2024-Feb-28 09:57

Commento Responsabile

Conferma dell'incarico

Stato Controlling

zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2024-Feb-28 10:08

Commento Controlling

Aggiornato RPA

Allegato Controlling

DAC_Sottovia Riol_rev10_revControlling.docx

Stato Approvvigionamenti
zugestimmt / approvato Baldini Cristina / 2024-Feb-28 16:40

Commento Approvvigionamenti
In esito ad un confronto interno, e' stato rimodulato il peso di alcuni criteri di
aggiudicazione.

Allegato Approvvigionamenti
 DAC_Sottovia Riol_rev10_revControlling (2).docx

Stato Controllo accompagnatorio
tecnico – legale 1
zugestimmt / approvato Di Bella Rosalia / 2024-Feb-28 17:50

Commento CATL 1

Allegato CATL 1

Stato Controllo accompagnatorio
tecnico – legale 2
zugestimmt / approvato Krassnitzer Heimo / 2024-Feb-29 08:47

Commento CATL 2

Allegato CATL 2

Status Amministratori 1

Commento Amministratori 1

Allegato Amministratori 1

Status Amministratori 2
zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Feb-29 09:25

Commento Amministratori
2

Allegato Amministratori 2

Stato Resp. Princ.

Commento Resp. Princ

Allegato Resp. Princ.

Commento Archiviazione

Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento Baldini Cristina
Gestore dei contratti
Responsabile della fase esecutiva Lombardi Angelo
Direttore Lavori Ianeselli Michele

STAMPA



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL

Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO

**ENTSCHEIDUNG ZUM
VERTRAGSABSCHLUSS**

DECISIONE DI CONTRARRE



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben
Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee

IMS-VA202.01_07-Anlage 2

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE



Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214
Cap. sociale / Ges. - Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v. • CUP I41J05000020005

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
UID - Nummer: ATU61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707
E-Mail: bbt@bbt-se.com • Web: www.bbt-se.com



**Eisenbahnachse München - Verona
BRENNER BASISTUNNEL**

Entscheidung zum Vertragsabschluss Nr. xxxx

1. Beantragende Stelle

BEREICHSLEITUNG BAU BRENNER - FRANZENSFESTE

Abteilung BAUWERKE ABSEITS DER EISENBAHNSTRECKE

2. Auftragsbezeichnung

Auftrag zur Errichtung des Bauloses „Neue Zufahrtsstraße Riol - Baulos H81 Bahnhof Franzensfeste“.

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrages

Die auftragsgegenständlichen Arbeiten umfassen die Fertigstellung der in den folgenden Subbaulosen vorgesehenen Baumaßnahmen:

- i. „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“ (fixe Baumaßnahmen)
- ii. „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ (optionale Baumaßnahmen)

Das Subbaulos „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“ besteht im Wesentlichen in der Errichtung der folgenden Baumaßnahmen:

- iii. Neue Straßenunterführung ca. bei km 198+000 der Eisenbahnstrecke Verona-Brenner und entsprechende Anbindungen an das bestehende Straßennetz;
- iv. Dauerhafte Sicherung des Areals, Errichtung eines grünen Schutzwalls;
- v. Anbindungen an die SS12;
- vi. Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit bei der Befahrung der SS12;
- vii. Maßnahmen zur Verbesserung der Sicherheit bei der Befahrung des bestehenden Radwegs;
- viii. Wiederherstellung und abschließende Bauarbeiten.

**Asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Decisione di contrarre n. xxxx

1. Struttura richiedente

DIREZIONE COSTRUZIONI BRENNERO FORTEZZA

Settore OPERE EXTRA -LINEA

2. Denominazione dell'incarico

Appalto per la realizzazione del lotto di costruzione “Nuova viabilità Riol” - Lotto H81 Stazione di Fortezza.

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

I lavori oggetto dell'appalto consistono nel completamento della realizzazione delle opere previste nei seguenti sublotti:

- i. “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol” (opere certe)
- ii. “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol” (opere opzionali)

Il sublotto “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol” consiste essenzialmente nella realizzazione delle seguenti opere:

- iii. Nuovo sottopasso stradale al Km 198+000 ca. della ferrovia Verona-Brennero e rispettive tratte stradali di raccordo alla viabilità esistente;
- iv. Messa in sicurezza permanente dell'area, realizzazione vallo verde;
- v. Opere di innesto alla SS12;
- vi. Provvedimenti di miglioramento della sicurezza del transito sulla SS12;
- vii. Provvedimenti di miglioramento della sicurezza del transito sulla pista ciclabile esistente;
- viii. Ripristini e sistemazioni finali.



Das Subbaulos „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ besteht im Wesentlichen in der Errichtung der folgenden Baumaßnahmen:

- ix. Teilabbruch der bestehenden Unterführung unter der Riolstraße;
- x. Umbau der Unterführung im Abschnitt, der sich mit der zukünftigen HG/HL-Strecke überschneidet und entsprechende Anbindung an das bestehende Straßennetz;
- xi. Wiederherstellung und abschließende Bauarbeiten.

4. Begründung der nicht erfolgten Aufteilung in Lose

Der gegenständliche Auftrag umfasst die Errichtung der zwei folgenden getrennten Projekte: Fertigstellung des Subbauloses „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“, das bereits Gegenstand eines früheren Auftrags war, welcher durch Verschulden des Auftragnehmers aufgrund von Nichterfüllung aufgelöst wurde, als etwa 20% der vorgesehenen Arbeiten durchgeführt worden waren, und des Subbauloses „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“.

Gemäß der ursprünglichen Planung war es vorgesehen, die beiden Projekte nacheinander umzusetzen, um die Straßen- und Fußgängerverbindung zwischen Franzensfeste und der Ortschaft Riol zu gewährleisten. Anders als geplant, war es, aufgrund der unglücklichen Umstände, die aus dem vorgenannten Auflösungsverfahren und der daraus folgenden Verschiebung der Ausführungszeiten des Subbauloses „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“ resultierten, erforderlich, den Ausschreibungszeitplan zu aktualisieren und, um die eingetretene Verzögerung aufzuholen, im Rahmen desselben Auftrags auch die Ausführung der Arbeiten des Subbauloses „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ vorzusehen, für die die erforderlichen Genehmigungen bereits vor der Einleitung der vorherigen Ausschreibung eingeholt worden waren.

Die Ausarbeitung der beiden Projekte und die damit verbundenen Genehmigungsverfahren sind demnach in aufeinanderfolgenden und getrennten Zeiträumen erfolgt.

Il sublotto “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol”” consiste essenzialmente nella realizzazione delle seguenti opere:

- ix. Demolizione parziale del sottovia esistente di via Riol;
- x. Rifacimento del sottovia nel tratto interferente con la futura linea ferroviaria AV-AC e relativa viabilità di raccordo alla viabilità esistente;
- xi. Ripristini e sistemazioni finali.

4. Motivazione della mancata suddivisione in lotti

L'appalto in oggetto prevede la realizzazione dei due seguenti distinti progetti, ovvero del completamento del sublotto “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol”, già oggetto di una precedente gara di appalto conclusasi mediante risoluzione in danno dell'Appaltatore per inadempimento quando erano stati realizzati circa il 20% dei lavori previsti, e del sublotto “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol”.

Secondo la originaria pianificazione dei lavori, era previsto che la realizzazione dei progetti sopra indicati avvenisse in “successione”, al fine di garantire il collegamento viario e pedonale tra il paese di Fortezza e la frazione di via Riol. Diversamente da quanto previsto, a causa delle vicissitudini derivanti dalla procedura di risoluzione summenzionata e del conseguente differimento dei tempi di esecuzione del sublotto “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol”, è stato necessario aggiornare il piano di committenza e, al fine di recuperare il ritardo verificatosi, di prevedere nell'ambito dello stesso ri-appalto anche la realizzazione dei lavori del sublotto “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol”, il quale era già provvisto delle necessarie autorizzazioni prima dell'avvio della precedente gara di appalto.

L'elaborazione dei due progetti e lo svolgimento dei correlati iter autorizzativi si sono svolti quindi in periodi successivi e distinti.

Durch die Entscheidung, die beiden Projekte in einem einzigen Auftrag zusammenzufassen, soll die aufgrund der Auflösung des vorherigen Auftrags wegen Verschulden des Auftragnehmers eingetretene Verzögerung bei der Durchführung der Arbeiten des Subbauloses „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“ aufgeholt werden.

Das Zusammenlegen der beiden Subbaulose im Rahmen desselben Auftrags ermöglicht zudem eine Vereinfachung der Arbeiten zur Behebung der Interferenzen, die beide Subbaulose betreffen.

In Bezug auf die Entscheidung des Auftraggebers, die Leistungen des Subbauloses „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ als optionale Leistungen auszuschreiben, wird betont, dass diese Lösung auf die Notwendigkeit zurückzuführen ist, die Erbringung dieser optionalen Leistungen mit der Durchführung der zukünftigen Baumaßnahmen im zukünftigen Baulos „Eisenbahntechnische Ausrüstung“ zu koordinieren sowie das Risiko potentieller Interferenzen zwischen den beiden Losen zu begrenzen.

5. Planung und Validierung

Die Projekte wurden BBT SE-intern erstellt, wobei der Auftragnehmer über den Rahmenvertrag betreffend die Unterstützung bei der Planung Nr. D1538 eingebunden wurde.

Der Generalplaner ist Dott. Ing. Michele Ianeselli, der Sicherheitskoordinator in der Planungsphase ist Dott. Ing. Mariano Cavolo, beide Mitarbeiter der BBT SE, die mit Schreiben Prot. 48282A bzw. 48283A vom 07.12.2022 ernannt wurden.

Die Projekte wurden vom EPV mit interner Anweisung Nr. AV 07440i vom 25.01.2024 validiert.

Die Projekte wurden vom Vorstand der BBT SE, vertreten durch den zeitweiligen gesetzlichen Vertreter Ing. Gilberto Cardola, mit Genehmigungsbescheid Nr. 160/IT vom 30.01.2024 genehmigt.

La scelta di accorpamento in un unico appalto dei due progetti, si pone l'obiettivo di recuperare il ritardo verificatosi in conseguenza della risoluzione in danno del precedente appalto per la realizzazione dei lavori del sublotto "Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol".

L'accorpamento dei due sublotti nell'ambito dello stesso appalto consente inoltre una semplificazione delle attività di risoluzione delle interferenze che interessano entrambi i sublotti.

Con riguardo alla scelta del Committente di riservarsi di affidare in "Opzione" le prestazioni sublotto "Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol", si evidenzia che tale soluzione risponde alla necessità di coordinare l'esecuzione di tali lavori opzionali con l'esecuzione dei futuri interventi di Opere Civili del futuro Lotto "Attrezzaggio Ferroviario" e limitare quindi il rischio di potenziali interferenze tra i due Lotti.

5. Progettazione e validazione

I progetti sono stati redatti da strutture interne di BBT SE, avvalendosi dell'affidatario di cui al contratto quadro di supporto alla progettazione n. D1538.

Il progettista generale è il dott. Ing. Michele Ianeselli, il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione è il dott. Ing. Mariano Cavolo, nominati rispettivamente con note prot. 48282A e 48283A del 07.12.2022, entrambi dipendenti di BBT SE.

I progetti sono stati validati dal RUP con provvedimento interno nr. AV 07440i del 25.01.2024.

I progetti sono stati approvati dal C.d.G. della BBT SE nella persona del legale rappresentante pro tempore Ing. Gilberto Cardola con Atto Autorizzativo 160/IT del 30.01.2024.

6. Verfügbarkeit der Flächen

Der EPV hat mit Schreiben Prot. AV 07443i vom 26.01.2024 festgestellt, dass:

- die von den Baumaßnahmen betroffenen Bereiche entsprechend den Angaben in den Projektunterlagen erreichbar sind;
- keine Hinderungsgründe gegenüber den vor Genehmigung des Projekts durchgeführten Feststellungen vorliegen;
- die in den Vorbemerkungen angeführten Arbeiten und Leistungen durchgeführt werden können und alle Voraussetzungen zur Einleitung der Verfahren zur Wahl des Auftragnehmers im Rahmen der ggst. Ausschreibung AP 384 „Neue Zufahrtsstraße Riol“, Baulos H81 - Bahnhof Franzensfeste vorliegen.

7. Sozialrechtsklauseln

Die in Art. 57 des G.v.D. 36/2023 vorgesehenen Sozialrechtsklauseln wurden in den Vertragsentwurf aufgenommen.

8. Begründung des Auftrages

Das Einreichprojekt des Brenner Basistunnels, das mit CIPE-Beschluss Nr. 071/2009 genehmigt wurde, sieht unter anderem zahlreiche Maßnahmen zum Ausbau des Bahnhofs Franzensfeste vor, die sich im Wesentlichen auf die Errichtung neuer Infrastrukturen für den Betrieb und die Sicherheit, die Verbesserung des Straßennetzes, die Kontrolle und die Verbesserung der lokalen hydrogeologischen Struktur, sowie die allgemeine Umstrukturierung im Knoten des Bahnhofs Franzensfeste beziehen.

In diesen Knotenpunkt wird in Zukunft, abgesehen von der bestehenden Brenner- und Pustertaler-Eisenbahnstrecke, auch die neue HL-Strecke München – Verona einmünden, die in diesem Abschnitt aus dem im genehmigten Projekt des Brenner Basistunnels enthaltenen Südportal des Brenner Basistunnels und der Betriebsstelle für die HG-Strecke Franzensfeste, sowie aus dem Nordportal des Schalderer Tunnels – Teil des prioritären Bauloses Nr. 1 der südlichen

6. Disponibilität delle aree

Il RUP con nota prot. AV 07443i del 26.01.2024 ha accertato:

- l'accessibilità delle aree interessate dai lavori in base alle indicazioni risultanti dagli elaborati progettuali;
- l'assenza di impedimenti sopravvenuti rispetto agli accertamenti effettuati prima dell'approvazione del progetto;
- la realizzabilità degli interventi e delle prestazioni di cui alle premesse e la conseguente sussistenza delle condizioni per l'avvio delle procedure di scelta del contraente in relazione al presente appalto AP 384 "Nuova viabilità Riol", Lotto H81 Stazione di Fortezza.

7. Clausole sociali

Le clausole sociali di cui all'art. 57 del D. Lgs 36-2023 sono state inserite nello schema di contratto.

8. Motivo dell'incarico

Il Progetto Definitivo della Galleria di Base del Brennero, approvato con delibera CIPE 071/2009, ricomprende, tra l'altro, numerosi interventi di potenziamento della stazione di Fortezza, riconducibili essenzialmente alla realizzazione di nuove infrastrutture per l'esercizio e la sicurezza, per il miglioramento della viabilità, per il presidio e miglioramento dell'assetto idrogeologico della zona, nonché per il generale riassetto ferroviario del nodo della stazione di Fortezza.

In detto nodo confluiranno, in futuro, oltre che le linee ferroviarie esistenti del Brennero e della Pusteria, anche la nuova linea AC Monaco di Baviera – Verona costituita, in questo tratto, dal portale sud della Galleria di Base del Brennero e dal Posto di Movimento AC di Fortezza, comprese nel progetto della Galleria di Base del Brennero approvato, e dal portale nord della galleria Scaleres, facente parte del lotto prioritario n.1 dell'accesso sud

Zulaufstrecke „Franzensfeste-Waidbruck“, die Fortsetzung der neuen HL-Strecke in Richtung Verona bildet – besteht.

Die Arbeiten des Ausführungsprojektes des Subbauloses „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“ umfassen im Wesentlichen die Fertigstellung eines Teils der neuen Zufahrtsstraße zum Notfallbereich für die Versorgung des Tunnels im Bereich des Südportals des Brenner Basistunnels.

Diese Straße soll in der Zwischenzeit als Zufahrtsstraße zur Baustelle der eisenbahntechnischen Ausrüstung des Brenner Basistunnels sowie für die Errichtung der neuen Betriebsstelle HL Franzensfeste und der entsprechenden Bauwerke und Anlagen genutzt werden.

Die Arbeiten des Ausführungsprojektes des Subbauloses „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ umfassen im Wesentlichen den Abriss eines Teils der bestehenden Unterführung und den Bau einer neuen kastenförmigen Unterführung aus Stahlbeton, wobei die Innenabmessungen und die Lage so gewählt sind, dass die Gleise der HL-Betriebsstelle der neuen Strecke nicht beeinträchtigt werden. Außerdem sind die entsprechenden Anbindungen an das bestehende Straßennetz enthalten.

9. Vergabeverfahren

In Anbetracht der Auftragsart sowie der geschätzten Auftragssumme wird der Auftrag für die Durchführung der ggst. Leistungen im Wege eines elektronischen offenen Verfahrens gemäß G.v.D. Nr. 36/2023 und entsprechend den Vorgaben der zu erlassenden Verfahrensanweisung „Beschaffungen - Italienisches Recht“ vergeben.

10. Zuschlagskriterien

Die Auswahl des Bestbieters erfolgt gemäß Art. 108, G.v.D. 36-2023 auf der Grundlage des wirtschaftlich günstigsten Angebots, das auf der Grundlage des besten Preis-Leistungsverhältnisses ermittelt wird.

Die Kriterien lauten wie folgt:

- NACHLASS auf den Ausschreibungsbetrag: 45 PUNKTE

i. Preis 45 Punkte

„Fortezza – Ponte Gardena“, che costituisce la prosecuzione della nuova linea AC verso Verona.

Gli interventi oggetto del Progetto Esecutivo del sottolotto “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol”, prevedono essenzialmente il completamento di parte della nuova viabilità di accesso all’area di emergenza a servizio del tunnel, in corrispondenza del portale sud della Galleria di base del Brennero.

Tale viabilità costituirà, medio tempore, la viabilità di accesso per il cantiere dell’attrezzaggio ferroviario della Galleria di base del Brennero e per la realizzazione del nuovo PM AC di Fortezza e delle relative opere ed impianti.

Gli interventi oggetto del Progetto Esecutivo del sottolotto “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol”, prevedono essenzialmente la demolizione parziale del sottovia esistente e la realizzazione di un nuovo sottovia scatolare in c.a. di dimensioni interne e posizione tali da evitare l’interferenza con i binari del PM AV-AC della nuova linea. Sono compresi inoltre i relativi tratti di raccordo con la viabilità esistente.

9. Procedura di affidamento

Tenuto conto della natura dell’incarico, nonché dell’importo contrattuale stimato, si propone di affidare il contratto per lo svolgimento delle prestazioni mediante una procedura aperta telematica, ai sensi del D. Lgs. 36-2023 e di quanto previsto nella emananda procedura “Approvvigionamenti – diritto italiano”.

10. Criteri di aggiudicazione

La selezione del miglior offerente avverrà sulla base dell’offerta economicamente più vantaggiosa individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo, ai sensi dell’art. 108 del D. Lgs. 36-2023.

I criteri sono i seguenti:

- RIBASSO sull’importo posto a base di gara: 45 PUNTI

i. Prezzo 45 punti

- QUALITÄTSKRITERIEN: 55 Punkte

- i. Organisation der Arbeit 10 Punkte
- ii. Minimierung der Umweltauswirkungen 20 Punkte
- iii. Methoden zur Verwaltung und Kontrolle der Planungstätigkeiten und der Bauausführung 10 Punkte
- iv. Reduktion der Bauzeit 10 Punkte
- Unternehmenspolitik für die Chancengleichheit zwischen den Geschlechtern 5 Punkte

Die Bewertungskriterien und die Subkriterien sind in den Ausschreibungsunterlagen angeführt.

11. Nicht weitervergebare Arbeiten bzw. Arbeiten, die nicht Gegenstand eines weiteren Subauftrags sein dürfen

Art. 119, Absatz 2 des Gv.D. 36/2023 sieht vor, dass die Vergabestelle nach Angabe einer angemessenen Begründung in der „Entscheidung zum Vertragsabschluss“ die Dienst- bzw. Bauleistungen angibt, die vom Zuschlagsempfänger aufgrund der besonderen Merkmale im Rahmen des Auftrags zu erbringen sind.

Nicht weitervergebare Bauwerksteile

Unter Berücksichtigung der Art und der Komplexität der auszuführenden Arbeiten können im Rahmen des ggst. Auftrags die folgenden Arbeiten nicht weitergegeben werden:

- a) Subbaulos „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riolf“
 - i. Stahlbetonarbeiten Bauwerksteil „Einschubkasten“ (WBS „MF“ - WBE „CA1“, „CA2“ und „CA3“), Kategorie SOA „OG03“;
 - ii. Stahlbetonarbeiten Bauwerksteil „Ausgangswände Ost“ (WBS „MU-01“ - WBE „CA1“ und „CA2“), Kategorie SOA „OG03“;

- CRITERI QUALITATIVI: 55 punti

- i. Organizzazione del lavoro 10 punti
- ii. Minimizzazione degli impatti ambientali 20 punti
- iii. Modalità di gestione e controllo delle attività e di esecuzione dei lavori di costruzione 10 punti
- iv. Riduzione dei tempi di esecuzione dei lavori 10 punti
- v. Politiche aziendali per la pari opportunità di genere 5 punti

I criteri motivazionali ed i subcriteri saranno previsti nel bando di gara.

11. Lavorazioni non subappaltabili o che non possono formare oggetto di subappalto ulteriore

L'art. 119, c. 2 del DLgs 36/2023 prevede, previa adeguata motivazione da indicare nella Decisione di contrarre, la facoltà della S.A. di indicare le prestazioni o lavorazioni oggetto del contratto da eseguire a cura dell'aggiudicatario in ragione delle specifiche caratteristiche dell'appalto.

Parti d'opera non subappaltabili

Tenuto conto della natura e complessità delle lavorazioni da effettuare, per l'appalto in oggetto si individuano le seguenti lavorazioni che non potranno essere oggetto di subappalto:

- a) Sublotto "Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riolf"
 - i. Opere in cemento armato parte d'opera "Manufatto di spinta" (WBS "MF" - WBE "CA1", "CA2" e "CA3"), Categoria SOA "OG03";
 - ii. Opere in cemento armato parte d'opera "Muri di uscita est" (WBS "MU-01" - WBE "CA1" e "CA2"), Categoria SOA "OG03";

- iii. Stahlbetonarbeiten Bauwerksteil „Ausgangswände Ost“ (WBS “MU-02” - WBE “CA1” und “CA2”), Kategorie SOA “OG03”;
 - iv. Stahlbetonarbeiten Bauwerksteil „Kastenförmige Unterführung“ (WBS “SL” - WBE “CA1”, “CA2” und “CA3”), Kategorie SOA “OG03”;
- b) Subbaulos „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolfstraße“
- i. Stahlbetonarbeiten Bauwerksteil „Kastenförmige Unterführung – Stahlbetonarbeiten“ (WBS “SLC” - WBE „Stahlbetonarbeiten“), Kategorie SOA “OG03”;
 - ii. Stahlbetonarbeiten Bauwerksteil „Ausgangswände – Stahlbetonarbeiten“ (WBS “MUC” - WBE „Stahlbetonarbeiten“), Kategorie SOA “OG03”;

Die oben aufgeführten Bauwerksteile sind charakteristisch für die auftragsgegenständlichen Arbeiten, da sie unter anderem die Stabilitätsbedingungen und damit die Verfügbarkeit der o. g. Eisenbahninfrastruktur gewährleisten müssen.

Bauwerksteile, für die keine „weiteren“ Subaufträge zulässig sind

Um eine bessere Kontrolle der Baustellentätigkeiten und einen stärkeren Schutz der Arbeitsbedingungen sowie der Sicherheit und des Gesundheitsschutzes zu gewährleisten, werden die folgenden Arbeiten festgelegt, die nicht Gegenstand „weiterer Subaufträge“ sein dürfen:

- c) Subbaulos „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riolf“
 - i. Arbeiten Bauwerksteil „Umweltsanierung“ (WBS “BON”- WBE “DEM”, “DIS”, “VAL” und “VER”) Kategorie SOA “OG03”;
 - ii. Arbeiten Bauwerksteil „Umweltsanierung“ (WBS “BON” – WBE VER), Kategorie SOA “OS24”;
 - iii. Arbeiten Bauwerksteil „Umweltsanierung“, (WBS “BON - WBE “MSP” und „MSE“), Kategorie SOA “OG12”.

In Anbetracht der oben aufgeführten Arbeiten, die sich im Wesentlichen auf die dauerhafte Sicherung, die

- iii. Opere in cemento armato parte d’opera “Muri di uscita est” (WBS “MU-02” - WBE “CA1” e “CA2”), Categoria SOA “OG03”;
 - iv. Opere in cemento armato parte d’opera “Sottovia scatolare” (WBS “SL” - WBE “CA1”, “CA2” e “CA3”), Categoria SOA “OG03”;
- b) Sublotto “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riolf”
- i. Opere in cemento armato parte d’opera “Sottovia scatolare – opere in c.a.” (WBS “SLC” - WBE “Opere in c.a.”), Categoria SOA “OG03”;
 - ii. Opere in cemento armato parte d’opera “Muri di uscita – opere in c.a.” (WBS “MUC” - WBE “Opere in c.a.”), Categoria SOA “OG03”;

Le parti d’opera sopra elencate risultano caratterizzanti le opere oggetto di appalto in quanto dovranno garantire, tra l’altro, le condizioni di stabilità e quindi la disponibilità della soprastante infrastruttura ferroviaria.

Parti d’opera di cui non è consentito il “subappalto ulteriore

Al fine di garantire un miglior controllo delle attività di cantiere ed una più intensa tutela delle condizioni di lavoro e della salute e sicurezza dei lavoratori, si individuano le seguenti lavorazioni che non potranno essere oggetto di “subappalto ulteriore”:

- c) Sublotto “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riolf”
 - i. Lavorazioni parte d’opera “Bonifica ambientale” (WBS “BON”- WBE “DEM”, “DIS”, “VAL” e “VER”) Categoria SOA “OG03”;
 - ii. Lavorazioni parte d’opera “Bonifica ambientale” (WBS “BON” – WBE VER), Categoria SOA “OS24”;
 - iii. Lavorazioni parte d’opera “Bonifica ambientale”, (WBS “BON - WBE “MSP” e MSE), Categoria SOA “OG12”.

Considerato la tipologia delle lavorazioni sopra elencate, riferite essenzialmente alla messa in sicurezza

Notfallsicherung und die Abfallbewirtschaftung und -entsorgung, einschließlich asbesthaltiger Materialien beziehen, ist vorgesehen, die Kette der beteiligten Wirtschaftsteilnehmer, die spezifische Qualifikationen aufweisen, zu begrenzen, um die Kontrolle der Baustellentätigkeiten und den Gesundheitsschutz der Arbeitnehmer zu verstärken.

12. Ort der Leistungsdurchführung

Gemeinde Franzensfeste.

13. Vorgeschlagene Kriterien für die Auswahl der Wirtschaftsteilnehmer

- A) Allgemeine Anforderungen;
- B) Anforderungen an die berufliche Eignung;
- C) Besondere Anforderungen:
 - i. SOA-Qualifizierung
 - ii. Zertifizierung des Unternehmensqualitätssystems der Normenreihe UNI EN ISO 9000
 - iii. Eintragung in das Register der Umweltfachbetriebe: der Bieter muss gem. Art. 8 Absatz 1 lit. I) des M.D. 120/2014 in der Kategorie 9 (neun) des Registers für Sanierungsmaßnahmen eingetragen sein.

14. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

- 600 Kalendertage für das AP „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“
- 191 Kalendertage für das AP „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“

Die Gesamtfrist bei Ausübung der Option betreffend die Ausführung des Subbauloses „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ beträgt 750 Kalendertage.

15. Geschätzter Auftragswert (netto)

Die Preisobergrenze beträgt € 14.446.761,15, zzgl. MwSt., und unterteilt sich wie folgt:

permanente e di emergenza nonché al trattamento e smaltimento di rifiuti, tra cui materiali contenenti residui di amianto, si prevede di limitare la filiera degli operatori coinvolti e dotati di qualifiche specifiche, al fine di rafforzare il controllo delle attività di cantiere e la tutela della salute dei lavoratori.

12. Luogo di esecuzione

Comune di Fortezza.

13. Criteri proposti per la selezione degli Operatori economici

- A) Requisiti generali;
- B) Requisiti di idoneità professionale;
- C) Requisiti speciali:
 - i. Qualificazione SOA
 - ii. Certificazione del sistema di qualità aziendale della serie UNI EN ISO 9000
 - iii. Iscrizione albo gestori ambientali: il concorrente alla gara deve essere iscritto all'Albo per l'attività di bonifica di siti nella categoria 9 (nove) di cui all'articolo 8, comma 1, lettera i) del D.M. 120/2014

14. Periodo / termine di esecuzione della prestazione

- 600 giorni naturali e consecutivi per il PE “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol”
- 191 giorni naturali e consecutivi per il PE “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol”

Il tempo utile complessivo nel caso di esercizio dell'opzione relativa alla esecuzione del sublotto “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol” è di giorni n.c.750.

15. Importo stimato dell'incarico (netto)

L'importo complessivo a base di gara è pari a 14.446.761,15 €, al netto di IVA, così suddiviso:

A) Fixe Leistungen - „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“ in Höhe von € 13.331.127,66, die wie folgt unterteilt sind:

A.1) Nach Aufmaß abzurechnende Arbeiten: € 4.657.127,59

A.2) Pauschal abzurechnende Arbeiten: € 8.176.637,94

A.3) Sicherheit (nach Aufmaß abzurechnen): € 497.362,13

B) Optionale Leistungen - „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ in Höhe von 1.115.633,49 €, die sich wie folgt aufteilen:

B.1) Nach Aufmaß abzurechnende Arbeiten: € 671.770,98

B.2) Pauschal abzurechnende Arbeiten: € 398.087,78

B.3) Sicherheit (nach Aufmaß abzurechnen): € 45.774,73

Die Preisobergrenze wurde auf der Grundlage der Preisverzeichnisse der Provinz Bozen, Ausgabe 2023, festgelegt.

Gesamtkosten für die Arbeitskräfte des Auftrags gemäß Art. 41, Absatz 14, G.v.D. Nr. 36/2023:

€ 2.318.727,74

davon:

- Subbaulos „Neue Eisenbahnunterführung und Zufahrtsstraße Riol“ € 2.134.313,54
- Subbaulos „Verlängerung der Fußgänger- und Radunterführung Riolstraße“ € 184.414,20

In den Vertragsentwurf wurde eine entsprechende Preisänderungsklausel gemäß Art. 60 des G.v.D. 36/2023 aufgenommen.

16. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

Sicherstellungsmittel:

- nicht vorgesehen

A) Prestazioni certe - “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol” pari a 13.331.127,66 € così suddivisi

A.1) Lavori da contabilizzare a misura: 4.657.127,59 €

A.2) Lavori da contabilizzare a corpo: 8.176.637,94 €

A.3) Sicurezza (da contabilizzare a misura): 497.362,13 €

B) Prestazioni opzionali - “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol” pari a 1.115.633,49 € e così suddivise

B.1) Lavori da contabilizzare a misura: 671.770,98 €

B.2) Lavori da contabilizzare a corpo: 398.087,78 €

B.3) Sicurezza (da contabilizzare a misura): 45.774,73 €

L'importo a base di gara è stato determinato sulla base dei prezziari della Provincia di Bolzano ed. 2023

Costo della manodopera complessivo dell'appalto ai sensi dell'art. 41, comma 14, d.lgs. n. 36/2023:

€ 2.318.727,74

di cui:

- Sublotto “Nuovo sottovia ferroviario e viabilità di accesso Riol” € 2.134.313,54
- Sublotto “Prolungamento sottovia ciclopedonale via Riol” € 184.414,20

Nello schema di contratto è stata inserita apposita clausola di revisione dei prezzi ai sensi dell'art. 60 del D. Lgs. 36-2023.

16. Mezzi di garanzia proposti

Garanzie provvisorie:

- Non prevista

Endgültige Sicherheit:

- Kautionsdauer
- Versicherungspolizzen gemäß den italienischen Gesetzesbestimmungen, die im Vertragsentwurf angegeben sind.

17. Finanzmittel

Die Mitteldeckung erfolgt im genehmigten Finanzplan 2023 für die Phase 3, unter dem Projektcode 2V81MA004.

11. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter

Dott. Angelo Lombardi

12. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VVV) benannter Mitarbeiter

Cristina Baldini

13. Zum Leiter der ÖBA ernannter Mitarbeiter

Ing. Michele Ianeselli

Garanzia definitiva:

- Cauzione definitiva
- Polizze assicurative previste dalla normativa italiana e indicate nello schema di contratto.

17. Risorse finanziarie

Le risorse finanziarie saranno reperite nell'ambito del Piano Finanziario 2023 approvato per la Fase 3 sotto il codice di progetto 2V81MA004.

11. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)

Dott. Angelo Lombardi

12. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)

Cristina Baldini

13. Collaboratore nominato Direttore dei Lavori

Ing. Michele Ianeselli

**Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE**
Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione
Gilberto Cardola

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)	
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)	