

Vortriebsklasse: VKL-AW3-KF 5/2,59

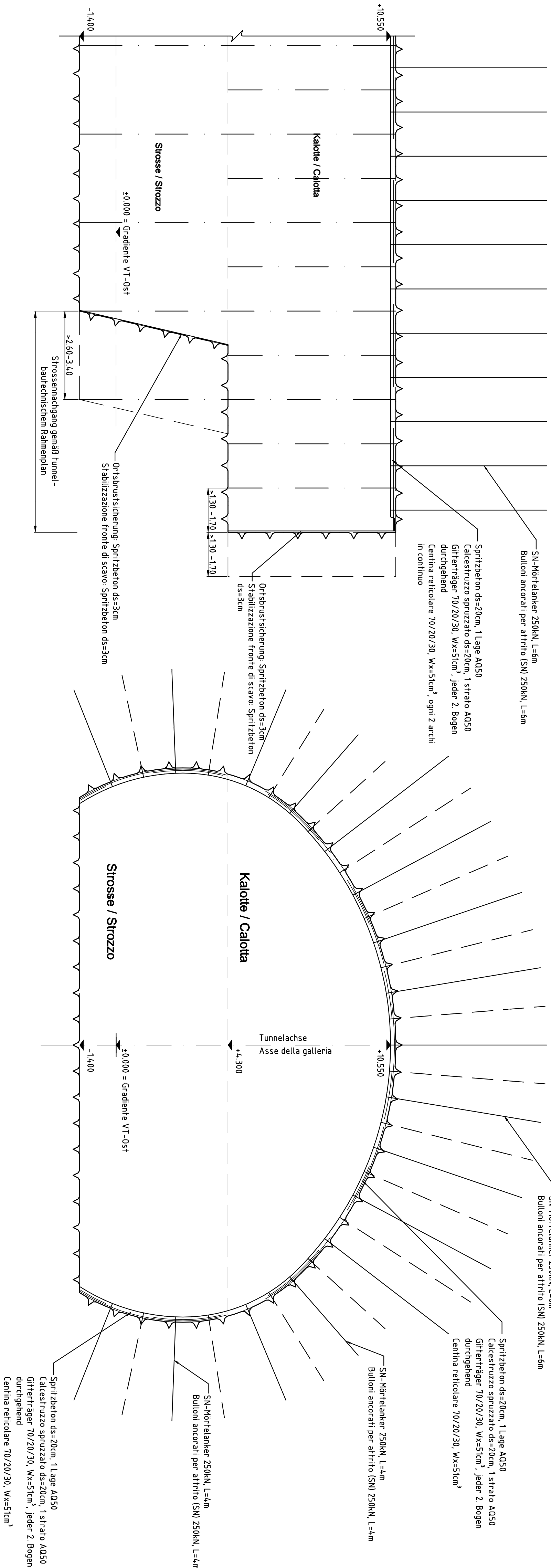
VKL-AW3-StF 5/1,45

Classe di avanzamento: VKL-AW3-KF 5/2,59

VKL-AW3-StF 5/1,45

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100



Querschnitt - Sezione trasversale
M 1:100 / scala 1:100

M 1:100 / scala 1:100

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:

01-H32-TU-00X-KLP-D0642-17000

Übersichtslageplan HT und AW

01-H32-TU-00X-KRP-D0642-17101 bis 17101

Regelprofile

01-H32-TU-00X-KSM-D0642-17711 bis 17716 Vortriebsklassen

Vortriebsklassen

01-H32-TU-00X-KSM-D0642-17717 bis 17718 Sicherung Stirnwände

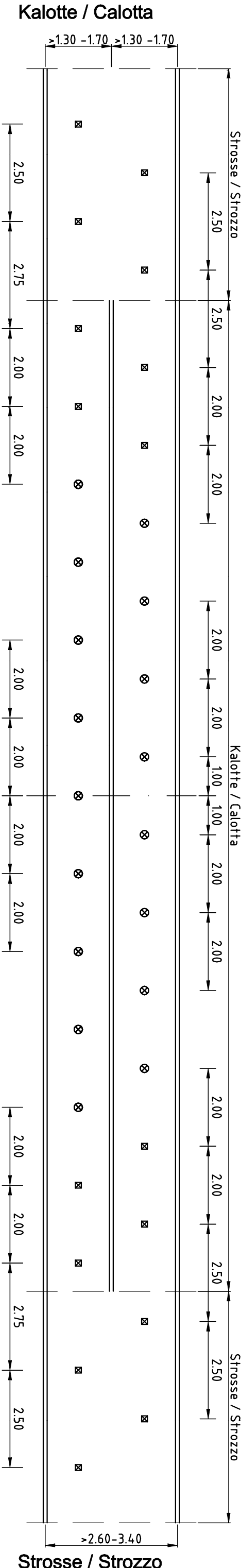
Sicherung Stirnwände

01-H32-TU-00X-KSN-D0642-17751 Geotechn. Messquerschnitt HT

Geotechn. Messverschnitt HT

01-H32-TU-00X-KSN-D0642-17757

Geotechn. Messquerschnitt AW



Ankerschema - Schema bulloni
M 1:100 / scala 1:100

M 1:100 / scala 1:100

⊗ \boxtimes SN 250kN, $L=6\pi$

⊗ \boxtimes SN 250kN, $L=6\pi$

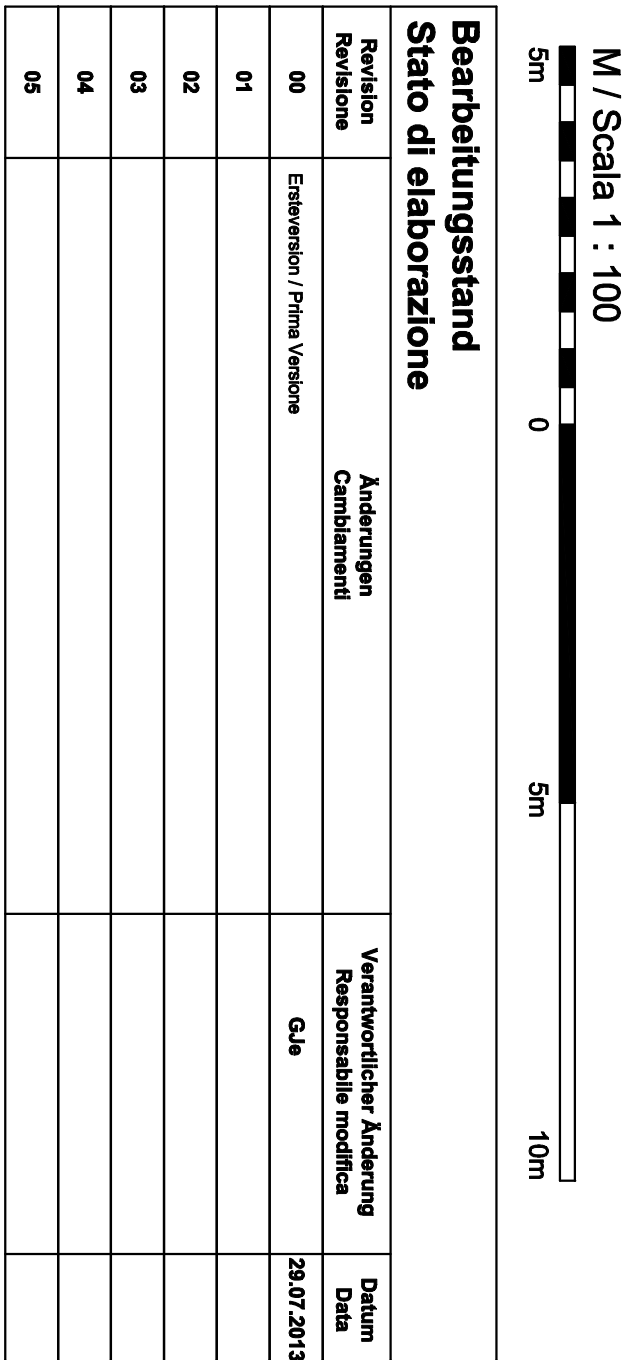
[illegible]

SUTZMATERIAL / Numero di opere di sostegno	m³	
	validazione:	
	93,71 m³	2,58
Untergrünz		1,75
Obergrünz		3,35


[illegible]

Anmerkung / Note:

- Der Vortrag ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu übernehmen.
- Die für die einzelnen Vortragsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortrags den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortragsklassen werden unabhängig voneinander für Kalotte / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvorsträtze verstehen sich je Laubener Tunnelvortriebe und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge vor der jeweiligen Vortragsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvorsträtze für Baustellentier sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querschnittung.
- Das Anfüllen von planmäßigen Zwischen sowie von anerkannten Mehrstrichen bergseitig der Grenzfläche A mit Spritzbeton ist in den Tabellen für die Stützmittel nicht berücksichtigt, wird aber bei der Bauausführung in den Tabellen gemäß ONORM Z203-1 bewertet.
- Lo scarso deve essere monitorato in conformità al programma geotecnico di misurazione.
- I mezzi di sostegno rappresentati per le singole classi di scarico sono di esempio e durante lo scavo verranno adattati alle condizioni in loco.
- Le classi di scarico sono definite indipendentemente l'una dall'altra per calotta / strozzo e soletta.
- La quantità sono da intendersi per metro lineare di avanzamento scarico si è riferito al valore massimo della lunghezza della volta di ciascuna classe di avanzamento.
- Tutte le opere di sostegno sono da eseguire, di massima, subito dopo ogni abbattimento.
- Le misure di sostegno sono da definire in loco sulla base delle condizioni geologiche prevalenti e da adattate continuamente.
- Le quantità per le reti elettroscelate sono teoriche e non tengono conto delle sovrapposizioni in senso longitudinale e trasversale.
- Il riempimento con spritzbeton dei pennacchi previsti dal progetto così come degli scavi aggiuntivi riconosciuti a monte della superficie di confine A non è stato inserito nelle tabelle delle opere di sostegno ma sarà valutato durante l'esecuzione delle opere in conformità alla norma austriaca ONORM Z203-1.



Bearbeitungsstand			
Stato di elaborazione			
Revision Revisione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortliche Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entwurfslös. / Prima Versione	Clu	28.07.2013
01			
02			
03			
04			
05			

	
	
	<p>Le Banquiers der Europäischen Union aus dem Haushalt der Finanzwirtschaftlichen Vereinigungen finanziellen Vorhaben Osnest finanziert con la partecipazione dell' Unione Europea attraverso il bilancio della rete di trasporto trans-europee</p>
Ausbau Eisenbahnnachse München-Vernon	
BRENNER BASISSTUNNEL	
Ausschreibungsplanung	
Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona	
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO	
Progettazione d'appalto	
AP164 Baulos Tufes Prons	
AP164 Lotto principale Tufes Prons	
Projektinhalt	Unità di progetto
Tunnel	Galleria
Dokumentation	Typo documento
Stützmittelplan	Piano dei mezzi di sostegno
Dokumentenart	Contenuto documento
Vorteilsklasse	Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 5/2,59	VKL HT-AW3-KF 5/2,59

[illegible]