

Zugangstunnel Nothaltestelle - Fermate di emergenza Innsbruck

Vortriebsklasse: VKL ZN-RZ-KF 6/6,55

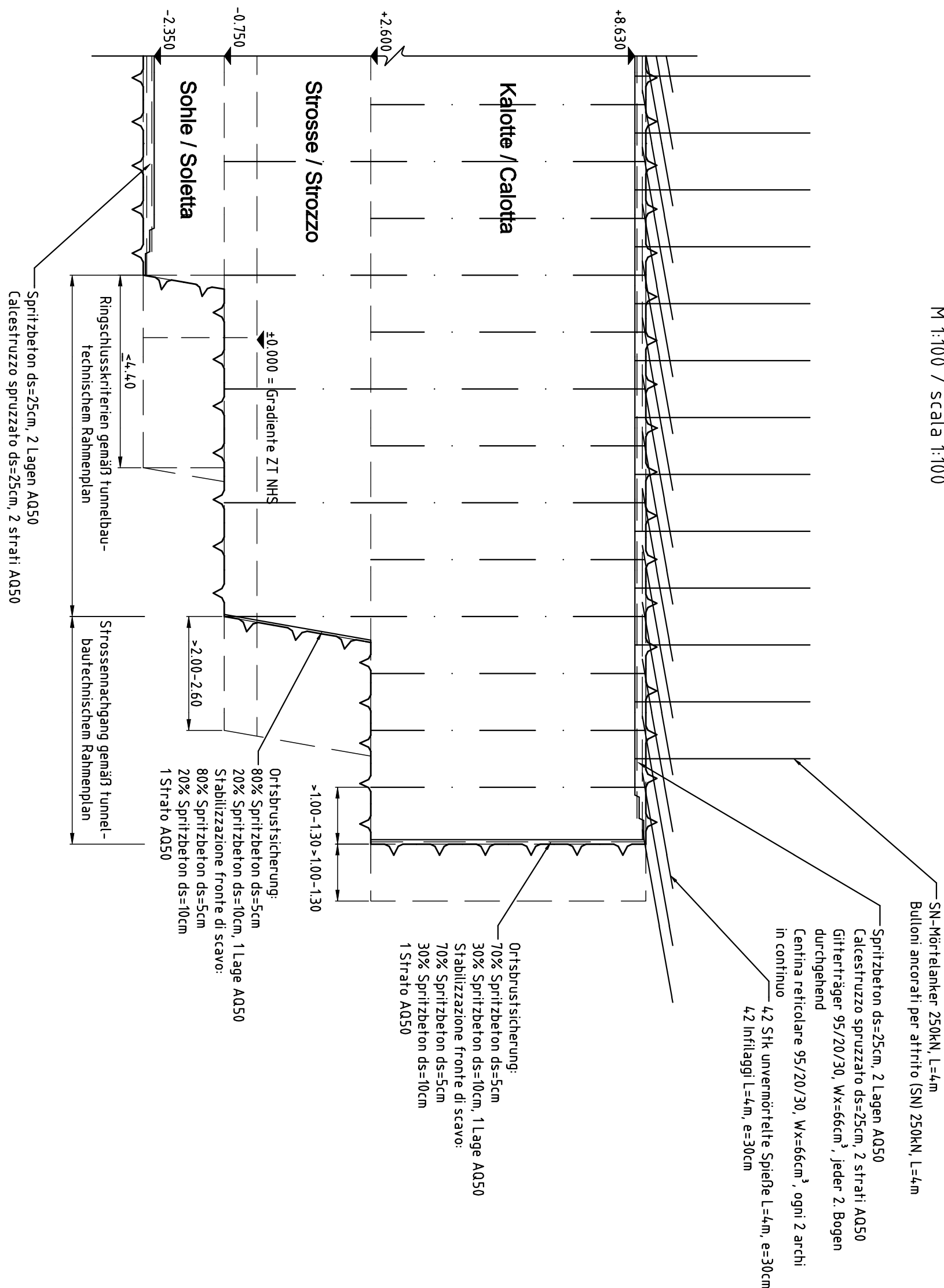
VKL ZN-RZ-StF 6/4,49 & VKL ZN-RK-SoF 6/4

Classe di avanzamento: VKL ZN-RZ-KF 6/6,55

VKL ZN-RZ-StF 6/4,49 & VKL ZN-RK-SoF 6/4

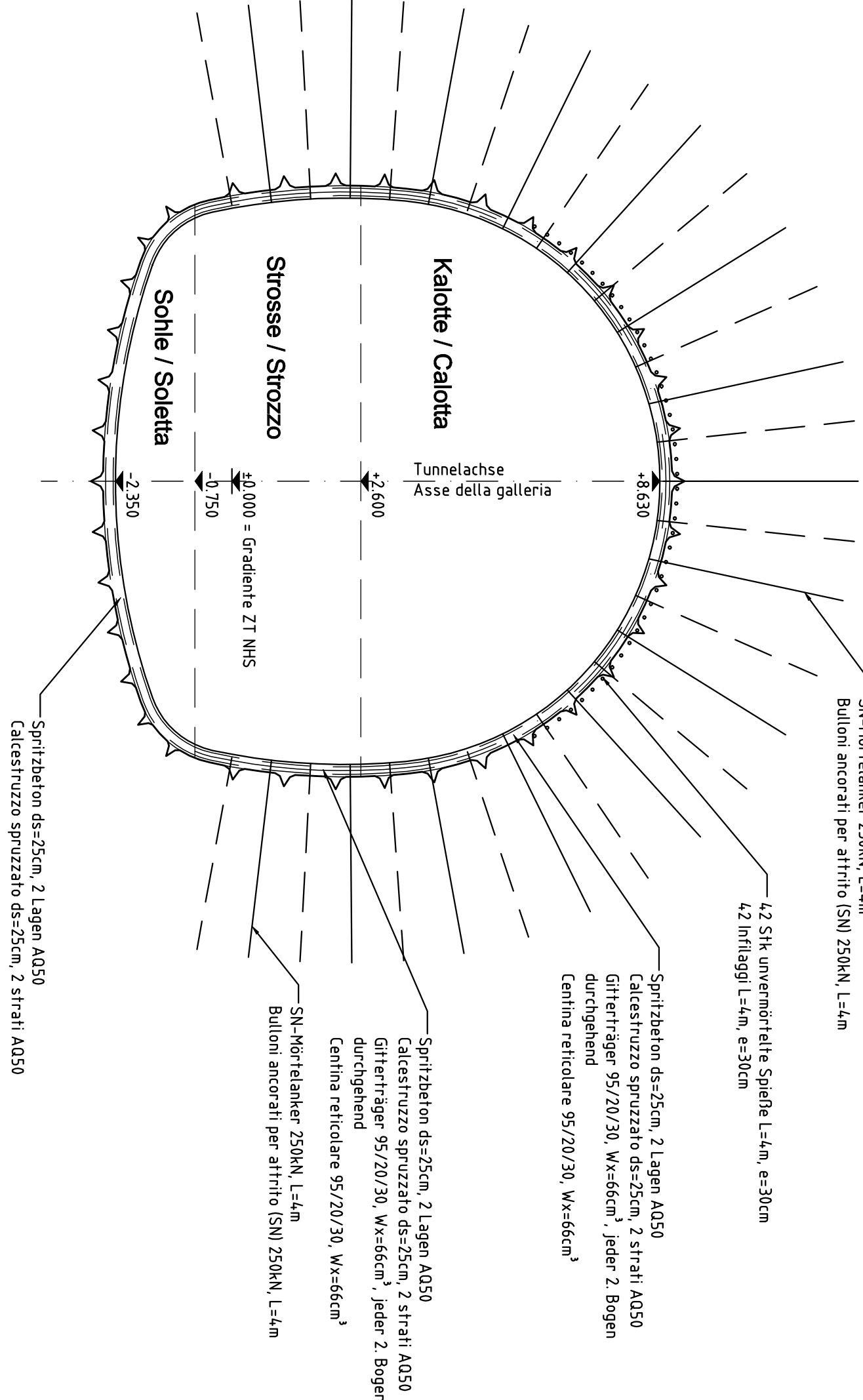
Längsablauf / Sviluppo longitudinale

M 1:100 / scala 1:100



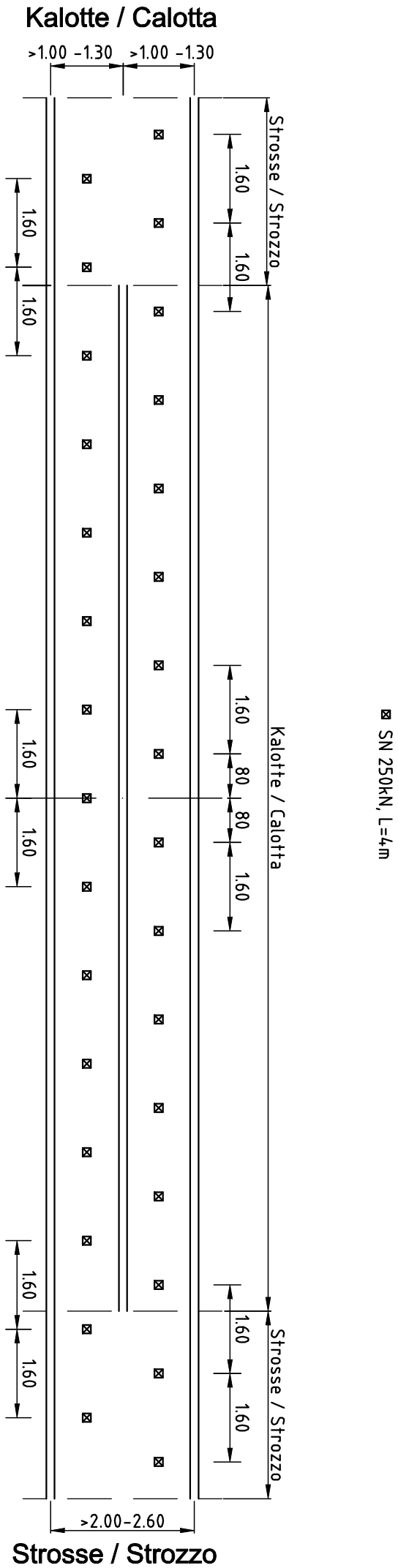
Querschnitt - Sezione trasversale

M 1:100 / scala 1:100



Ankerschema - Schema bulloni

M 1:100 / scala 1:100

[illegible][illegible]

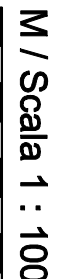
VORTRIEBSKLASSE			ZNRZ-So-F 6/4		
Stützmittel / Abschlack	AO 50 Sohle bergseitig ohne Bogen / Baustoffe / Note Elektrodata	100%	1 Laga	Abschlagslänge / Längezza della colata Überprofil (ly) Overmull (ly)	5,4/0 20 cm
Spritzbeton / Calcestruzzo Spannzug	AO 50 Sohle hochlaufseitig ohne Bogen / latio cavo senza cernita - soletta	100%	1 Laga	Dornmaß (ly) Dornmaß (ly)	0 cm
	Sohle / Soletta		25 cm	Line 1a Line 1a	11,51 m
				A. Stoch. Line 2 Mengf. Tunnel	15,83 m/lin
				Bau-Faktor Toleranz	

Anmerkung / Note:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalkette / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvordrätze versehen sich je Lauffreier-Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvordrätze für Baustellendiffer sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.
- Das Auffüllen von plangemäßen Zwickeln sowie von markierten Mehrzwecken bergseitig der Grenzfläche A mit Spritzbeton ist in Teil 2 Tabellen für die Stützmittel nicht berücksichtigt, wird aber bei der Bauausführung in den Tabellen gemäß ONORM Z203-1 bewertet.

Zugehörige Pläne / Elaborati grafici attinenti:

01-H32-TU-001-KRP-D0642-16102	ZN Regelprofil
01-H32-TU-001-KLS-D0642-16701	Geotechnischer Längenschnitt
01-H32-TU-001-KLS-D0642-16702	Tunnelbautechnischer Rahmenplan



Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision Revisione	Erweiterung / Prima Versione	Änderungen Cambiamenti	Verantwortliche Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00			Gle	26.07.2013
01				
02				
03				
04				
05				

 <p>Am Ende/finis per l'Europeismo i blocs aus dem Himmel der Transnationalitäten Verhältnisse finanzieren Vordien Obers finanziert von la participation der Union Europeas attraverso il Salario della reti di trasporto transuropee</p>	
<p>Ausbau Eisenbahnmachse München-Verona BRENNER BASISTUNNEL Ausschreibungsplanung</p>	
<p>Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO Progettazione d'appalto</p>	
<p>AP164 Baulos Tufes Pfoos AP164 L'otto principale Tufes Pfoos</p>	
<p>Projektinhalt Tunnel Dokumentinhalt Stützmittelplan Dokumentinhalt Vortiefenklasse VKL-ZN-RZ-KF 6/6,55</p>	<p>Unità di progetto Galleria Tipo documento Piano dei mezzi di sostegno Contenuto documento Classe di avanzamento VKL-ZN-RZ-KF 6/6,55</p>

[illegible]