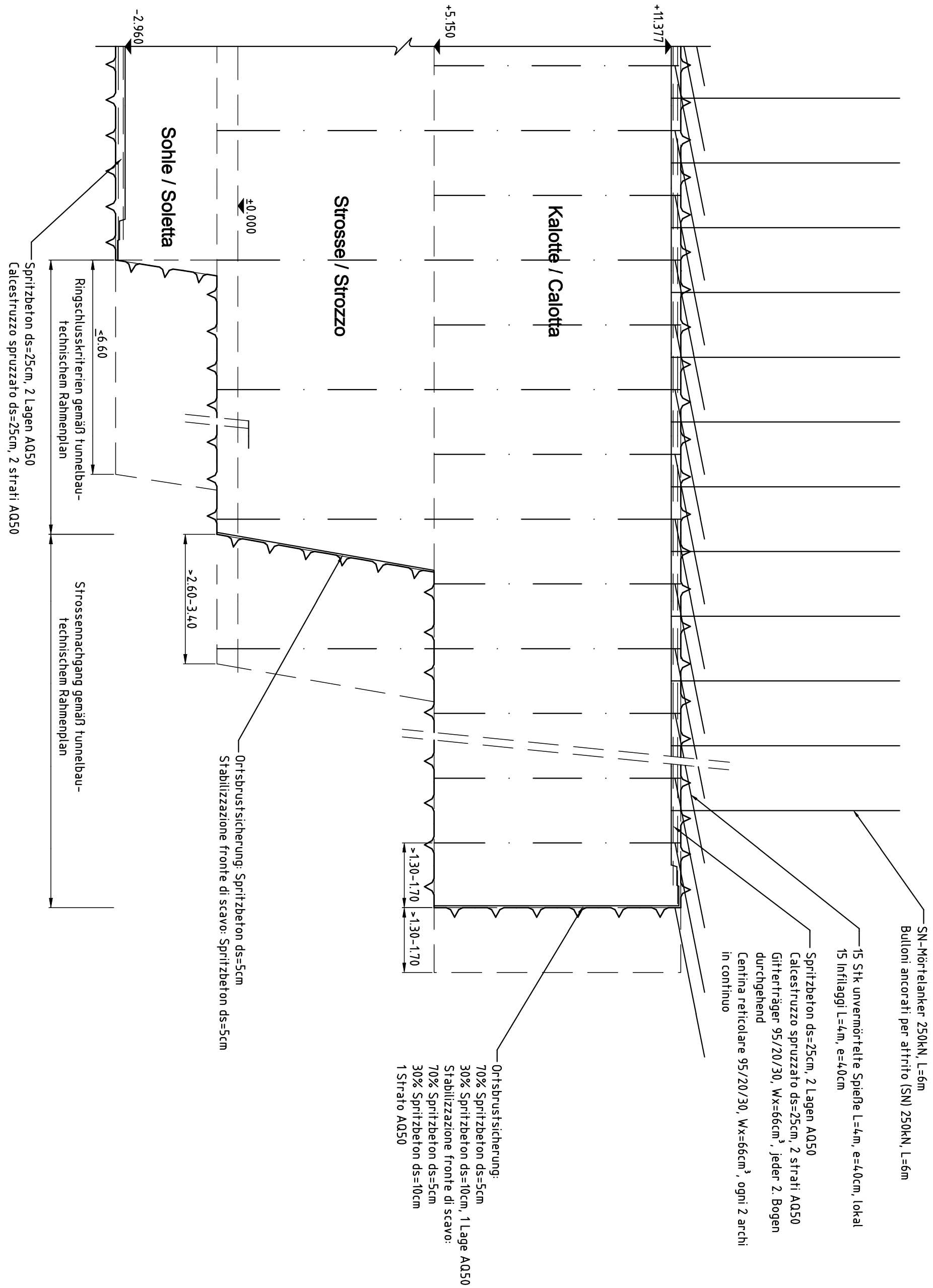


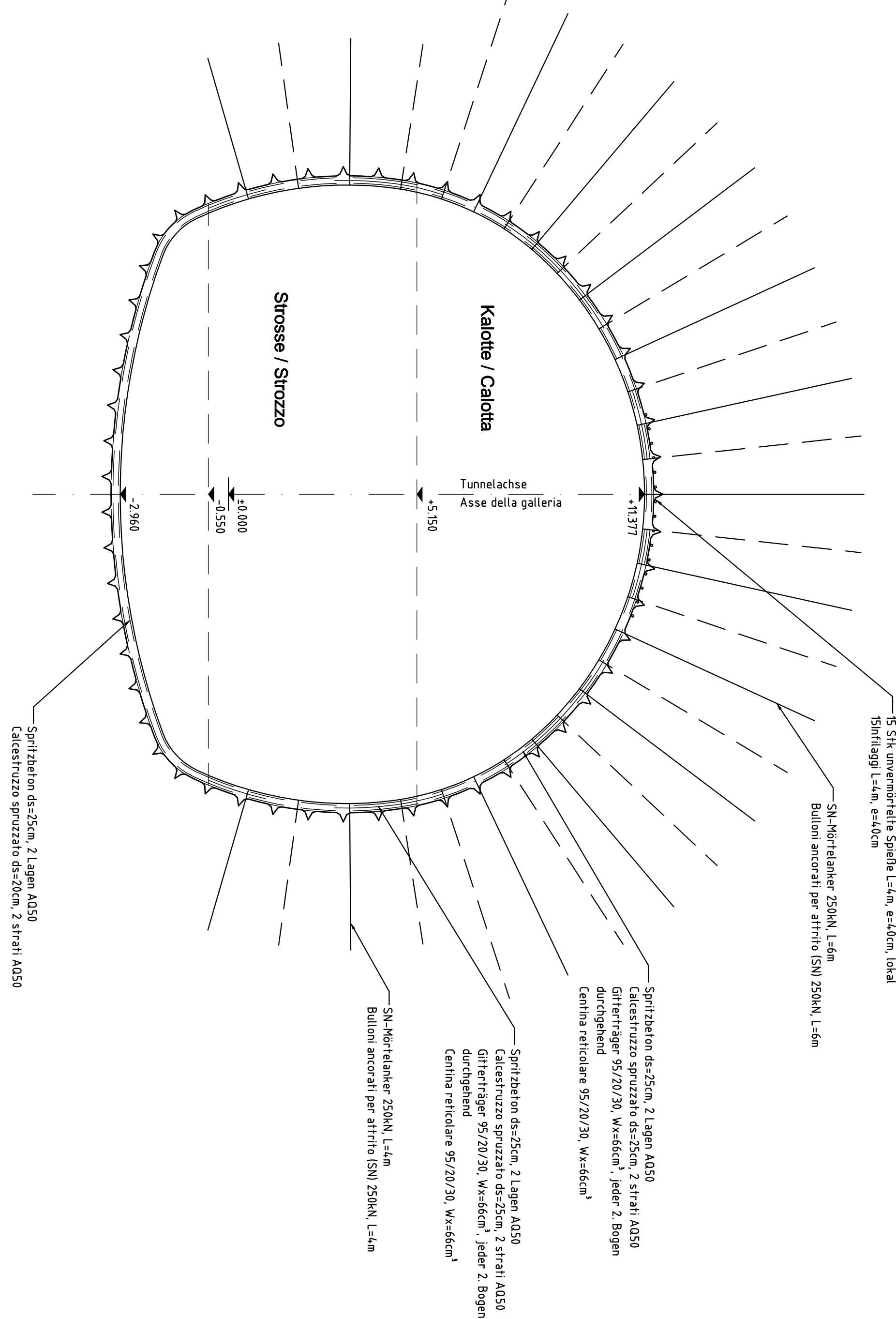
Vortriebsklasse: VKL QV-KF 5/4,37  
VKL QV-StF 5/2,47 & VKL QV-SoF 5/4  
Classe di avanzamento: VKL QV-KF 5/4,37  
VKL QV-StF 5/2,47 & VKL QV-SoF 5/4

Längsablauf / Sviluppo longitudinale  
M 1:100 / scala 1:100

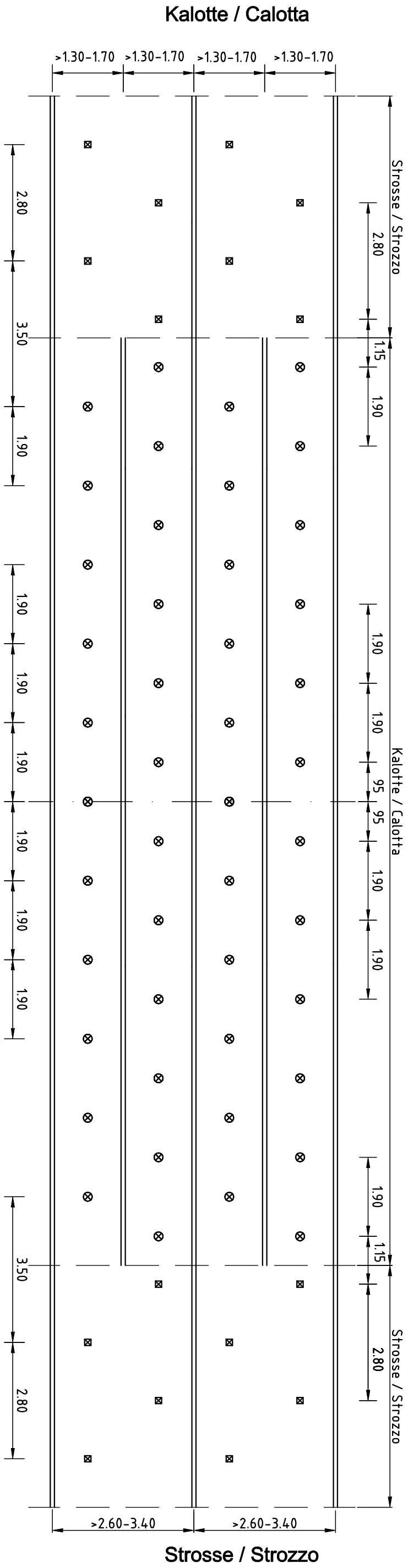
Querverbindungstunnel - Innenschalenstärke = 42cm  
Galleria di collegamento trasversale - Spessore del rivestimento interno = 42cm



Querschnitt - Sezione trasversale  
M 1:100 / scala 1:100



Ankerschema - Schema bulloni  
M 1:100 / scala 1:100



VORTRIEBSKLASSE				QV-RT-St-F 5 / 2,47			
				Anschlagslänge / Lunghezza delle volate			
				Übermull (U)			
				5 cm			
				Line 1a			
				11,63 m			
				Anschl. Line 2			
				57,68 m			
				Mengenlin. Tunnel			
				Bew.-Faktor / Bew.f.			
				1,0			
				11,63 m²			
				1,5			
				17,45			
				6,84			
				2,0			
				20,0			
				20,0			
				14,0			
				124,62			
				Bewehrungsbildung			
				/ superficie di			
				valutazione:			
				63,42 m²			
				2,47			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			
				2,02			