

Vortriebsklasse: VKL-AW3-KF 4/2,18

VKL-AW3-StF 4/1,13

Classe di avanzamento: VKL-AW3-KF 4/2,18

VKL-AW3-StF 4/1,13

Längsablauf / Sviluppo longitudinale

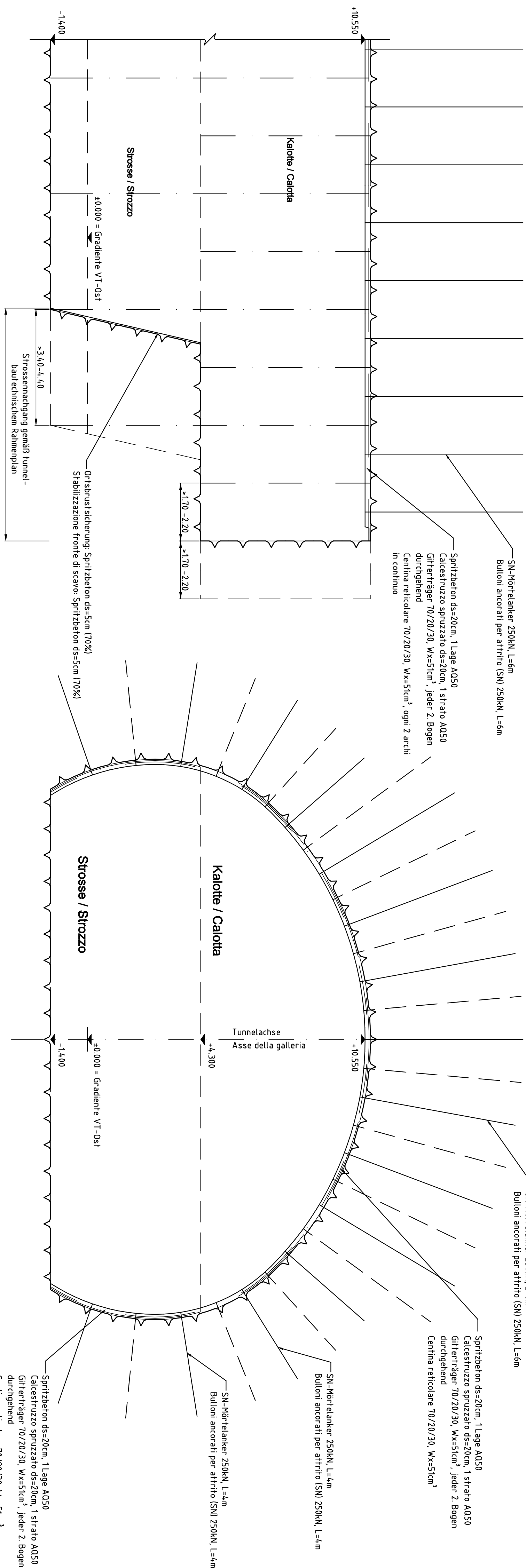
M 1:100 / scala 1:100

Aufweitungsbauteil AW3 - Innenschalenstärke = 52cm

Opera di allargamento AW3 - Spessore del rivestimento interno = 52cm

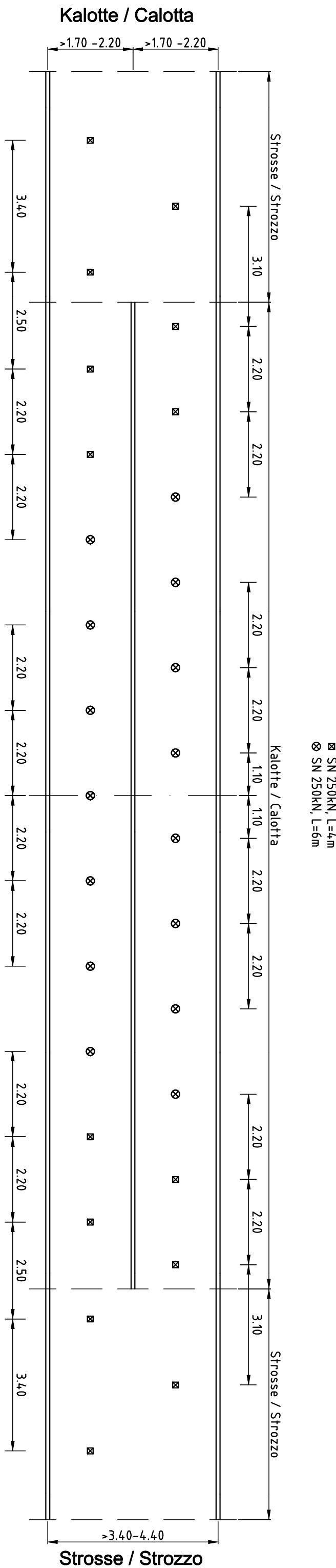
Querschnitt - Sezione trasversale

M 1:100 / scala 1:100



Ankerschema - Schema bulloni

M 1:100 / scala 1:100



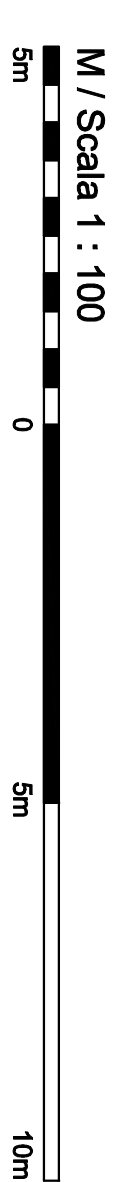
	Aschlestagele / Lunghezza della valda	> 170 x 2,20
	Überroll (up)	30 cm
	Bearms (lin)	5 cm
	Line 1a	25,90 m
	Achschl Line 2	100,17 m/min
	Mitragium Tunnel	Bew.-faktor / Treibzahl
		11 - 2,80
		20,45 m
		14,0
		25,60 m
		24,0
		5,12 m³
		20,0
		102,42
		1,59 m³
		14,0
		22,31
		204,11
	Bewandungsfläche / superficie di valutazione	33,71 m²
	Untergründe	2,18
	Öbergründe	1,58
		2,78

Abstandsbefreiung / Abstand	> 3,46 x 4,40
Abstand zu anderen Kabeln	30 cm
Abstand (k)1	5 cm
Abstand (k)2	5 cm
Abstand (k)3	5 cm
Abstand (k)4	5 cm
Abstand (k)5	5 cm
Abstand (k)6	5 cm
Abstand (k)7	5 cm
Abstand (k)8	5 cm
Abstand (k)9	5 cm
Abstand (k)10	5 cm
Abstand (k)11	5 cm
Abstand (k)12	5 cm
Abstand (k)13	5 cm
Abstand (k)14	5 cm
Abstand (k)15	5 cm
Abstand (k)16	5 cm
Abstand (k)17	5 cm
Abstand (k)18	5 cm
Abstand (k)19	5 cm
Abstand (k)20	5 cm
Abstand (k)21	5 cm
Abstand (k)22	5 cm
Abstand (k)23	5 cm
Abstand (k)24	5 cm
Abstand (k)25	5 cm
Abstand (k)26	5 cm
Abstand (k)27	5 cm
Abstand (k)28	5 cm
Abstand (k)29	5 cm
Abstand (k)30	5 cm
Abstand (k)31	5 cm
Abstand (k)32	5 cm
Abstand (k)33	5 cm
Abstand (k)34	5 cm
Abstand (k)35	5 cm
Abstand (k)36	5 cm
Abstand (k)37	5 cm
Abstand (k)38	5 cm
Abstand (k)39	5 cm
Abstand (k)40	5 cm
Abstand (k)41	5 cm
Abstand (k)42	5 cm
Abstand (k)43	5 cm
Abstand (k)44	5 cm
Abstand (k)45	5 cm
Abstand (k)46	5 cm
Abstand (k)47	5 cm
Abstand (k)48	5 cm
Abstand (k)49	5 cm
Abstand (k)50	5 cm
Abstand (k)51	5 cm
Abstand (k)52	5 cm
Abstand (k)53	5 cm
Abstand (k)54	5 cm
Abstand (k)55	5 cm
Abstand (k)56	5 cm
Abstand (k)57	5 cm
Abstand (k)58	5 cm
Abstand (k)59	5 cm
Abstand (k)60	5 cm
Abstand (k)61	5 cm
Abstand (k)62	5 cm
Abstand (k)63	5 cm
Abstand (k)64	5 cm
Abstand (k)65	5 cm
Abstand (k)66	5 cm
Abstand (k)67	5 cm
Abstand (k)68	5 cm
Abstand (k)69	5 cm
Abstand (k)70	5 cm
Abstand (k)71	5 cm
Abstand (k)72	5 cm
Abstand (k)73	5 cm
Abstand (k)74	5 cm
Abstand (k)75	5 cm
Abstand (k)76	5 cm
Abstand (k)77	5 cm
Abstand (k)78	5 cm
Abstand (k)79	5 cm
Abstand (k)80	5 cm
Abstand (k)81	5 cm
Abstand (k)82	5 cm
Abstand (k)83	5 cm
Abstand (k)84	5 cm
Abstand (k)85	5 cm
Abstand (k)86	5 cm
Abstand (k)87	5 cm
Abstand (k)88	5 cm
Abstand (k)89	5 cm
Abstand (k)90	5 cm
Abstand (k)91	5 cm
Abstand (k)92	5 cm
Abstand (k)93	5 cm
Abstand (k)94	5 cm
Abstand (k)95	5 cm
Abstand (k)96	5 cm
Abstand (k)97	5 cm
Abstand (k)98	5 cm
Abstand (k)99	5 cm
Abstand (k)100	5 cm
Abstand (k)101	5 cm
Abstand (k)102	5 cm
Abstand (k)103	5 cm
Abstand (k)104	5 cm
Abstand (k)105	5 cm
Abstand (k)106	5 cm
Abstand (k)107	5 cm
Abstand (k)108	5 cm
Abstand (k)109	5 cm
Abstand (k)110	5 cm
Abstand (k)111	5 cm
Abstand (k)112	5 cm
Abstand (k)113	5 cm
Abstand (k)114	5 cm
Abstand (k)115	5 cm
Abstand (k)116	5 cm
Abstand (k)117	5 cm
Abstand (k)118	5 cm
Abstand (k)119	5 cm
Abstand (k)120	5 cm
Abstand (k)121	5 cm
Abstand (k)122	5 cm
Abstand (k)123	5 cm
Abstand (k)124	5 cm
Abstand (k)125	5 cm
Abstand (k)126	5 cm
Abstand (k)127	5 cm
Abstand (k)128	5 cm
Abstand (k)129	5 cm
Abstand (k)130	5 cm
Abstand (k)131	5 cm
Abstand (k)132	5 cm
Abstand (k)133	5 cm
Abstand (k)134	5 cm
Abstand (k)135	5 cm
Abstand (k)136	5 cm
Abstand (k)137	5 cm
Abstand (k)138	5 cm
Abstand (k)139	5 cm
Abstand (k)140	5 cm
Abstand (k)141	5 cm
Abstand (k)142	5 cm
Abstand (k)143	5 cm
Abstand (k)144	5 cm
Abstand (k)145	5 cm
Abstand (k)146	5 cm
Abstand (k)147	5 cm
Abstand (k)148	5 cm
Abstand (k)149	5 cm
Abstand (k)150	5 cm
Abstand (k)151	5 cm
Abstand (k)152	5 cm
Abstand (k)153	5 cm
Abstand (k)154	5 cm
Abstand (k)155	5 cm
Abstand (k)156	5 cm
Abstand (k)157	5 cm
Abstand (k)158	5 cm
Abstand (k)159	5 cm
Abstand (k)160	5 cm
Abstand (k)161	5 cm
Abstand (k)162	5 cm
Abstand (k)163	5 cm
Abstand (k)164	5 cm
Abstand (k)165	5 cm
Abstand (k)166	5 cm
Abstand (k)167	5 cm
Abstand (k)168	5 cm
Abstand (k)169	5 cm
Abstand (k)170	5 cm
Abstand (k)171	5 cm
Abstand (k)172	5 cm
Abstand (k)	

Anmerkung / Note:

- Der Vortrieb ist entsprechend dem geotechnischen Maßprogramm zu überwachen.
- Die für die einzelnen Vortriebsklassen (VKL) dargestellten Stützmittel sind beispielhaft und werden während des Vortriebs den örtlichen Gegebenheiten angepasst.
- Die Vortriebsklassen werden unabhängig voneinander für Kalkette / Strosse und Sohle festgelegt.
- Die Mengenvorordräge verstehen sich je Läufermeter Tunnelvortrieb und beziehen sich auf den Maximalwert der Abschlagslänge der jeweiligen Vortriebsklasse.
- Alle Stützmittel sind grundsätzlich sofort nach jedem Abschlag einzubauen.
- Die Stützmaßnahmen sind vor Ort auf Basis der vorherrschenden geologischen Verhältnisse festzulegen und laufend anzupassen.
- Die Mengenvorordräge für Baustellengitter sind theoretische Mengen ohne Berücksichtigung von Überlappungen in Längs- oder Querrichtung.
- Das Auffüllen von plangemäßen Zwickeln sowie von markierten Mehrzwecken bergseitig der Grenzfläche A mit Spritzbeton ist in den Tabellen für die Stützmittel nicht berücksichtigt, wird aber bei der Baueinführung in den Tabellen gemäß ONORM Z203-1 bewertet.


- Lo scavo deve essere monitorato in conformità al programma geotecnico di misurazione.
- I mezzi di sostegno rappresentati per le singole classi di scavo sono di esempio e durante lo scavo verranno adattati alle condizioni in loco.
- Le classi di scavo sono definite indipendentemente l'una dall'altra per calotta / strotzzo e soletta.
- La quantità sono da intendersi per metro lineare di avanzamento scavo e si riferiscono al valore massimo della lunghezza della volata di ciascuna classe di avanzamento.
- Tutte le opere di sostegno sono da eseguire, di massima, subito dopo ogni abbattimento.
- Le misure di sostegno sono da definire in loco sulla base delle condizioni geologiche prevalenti e da adattare continuamente.
- Le quantità per le reti elettroscaldate sono teoriche e non tengono conto delle sovrapposizioni in senso longitudinale e trasversale.
- Il riempimento con spritzpavimento dei pennacchi previsti dal progetto così come degli scavi aggiuntivi riconosciuti a monte della superficie di confine A non è stato inserito nelle tabelle delle opere di sostegno ma sarà validato durante l'esecuzione delle opere in conformità alla norma austriaca ONORM M203-1.



Bearbeitungsstand				
Stato di elaborazione				
Revision Revisione		Änderungen Cambiamenti	Verantwortliche Änderung Responsabile modifica	Datum Data
00	Entwurfslst / Prima Versione		Clu	28.07.2013
01				
02				
03				
04				
05				



La Realizzazione dell'Autosole è un progetto che ha come finalità
di "trasferire agli studenti" le conoscenze e le competenze
acquisite durante la loro permanenza nel "Villaggio Europeo"
Oltre l'Autosole, con la partecipazione dell' "Univas Europa"
attraverso il Servizio della rete di trasporto trans-europeo



Ausbau Eisenbahnmachree München-Vorona
BRENNER BASISSTUNNEL
Ausschreibungsplanung

Potenziamento asse ferroviario Monaco - Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO
Progettazione d'appalto

AP164 Baulos Tuifos Prons
AP164 Lotto principale Tuifos Prons

Progettante
Tunnel
Documenti
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto
Galleria
Tipi documenti
Plano dei mezzi di sostegno
Cerchiato documento
Classe di avanzamento
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Progettante
Stützmitteplan
Documenti
Vorlebsklasse
VKL HT-AW3-KF 4/2,18

Unità di progetto<