



Panoramica del processo

Neubeschaffung

6395

05.03.2024

La presente richiesta deve essere approvata solo dal singolo membro del Consiglio di Gestione.

Importo contrattuale	Richiedenti	Tipologia	Paese	WFL
110.000,00	Salvi Luca	DL	BBT IT	WF 3

Stato: zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Mär-11 13:12

Oggetto dell'approvvigionamento


Noleggio a lungo termine di autovetture a trazione integrale adeguate alle attività di cantiere - Langzeitanmietung von für den Baustellenbetrieb geeigneten Allrad-Fahrzeugen


Non previsto nel Piano degli
Approvvigionamenti
Motivazione





Documenti

 20240305 DDC xxxx noleggio lungo termine auto 4x4 per cantieri 2024-2027.docx

 20240305 DDC xxxx noleggio lungo termine auto 4x4 per cantieri 2024-2027
stima.xlsx

 20240305 DDC xxxx noleggio lungo termine auto 4x4 per cantieri 2024-2027 file
AUTOINDUSTRIALE.pdf

 20240305 DDC xxxx noleggio lungo termine auto 4x4 per cantieri 2024-2027 file ALD-
LEASYS-UNIPOL.pdf

 20240305 DDC xxxx noleggio lungo termine auto 4x4 per cantieri 2024-2027 Verbale
del 23.11.2023.pdf

Stato Responsabile

zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2024-Mär-06 11:38

Commento Responsabile

Conferma dell'incarico

Stato Controlling

zugestimmt / approvato Zanei Mauro / 2024-Mär-06 11:38

Commento Controlling

Allegato Controlling

Stato Approvvigionamenti
zugestimmt / approvato Baldini Cristina / 2024-Mär-06 14:24

Commento Approvvigionamenti

Allegato Approvvigionamenti

Status Amministratori 1

Commento Amministratori 1

Allegato Amministratori 1

Status Amministratori 2
zugestimmt / approvato Cardola Gilberto / 2024-Mär-11 13:12

Commento Amministratori
2

Allegato Amministratori 2

Stato Resp. Princ.

Commento Resp. Princ

Allegato Resp. Princ.

Commento Archiviazione

Documento Archiviazione

Responsabile dell'affidamento	Baldini Cristina
Gestore dei contratti	Mattevi Gianluca
Responsabile della fase esecutiva	
Direttore Lavori	

STAMPA



Ausbau Eisenbahnachse München-Verona **BRENNER BASISTUNNEL**

Potenziamento asse ferroviario Monaco-Verona **GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Dokumenteninhalt

ENTSCHEIDUNG ZUM VERTRAGSABSCHLUSS

Contenuto Documento

DECISIONE DI CONTRARRE



Mit Beteiligung der Europäischen Union aus dem Haushalt
der Transeuropäischen Verkehrsnetze finanziertes Vorhaben

*Opera finanziata con la partecipazione dell'Unione Europea
attraverso il bilancio delle reti di trasporto transeuropee*

IMS-VA202.01_07-Anlage 2

GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO - BRENNER BASISTUNNEL BBT SE



Piazza Stazione 1 • I-39100 Bolzano
Tel.: +39 0471 0622-10 • Fax: +39 0471 0622-11
Part. IVA IT02431150214 • Registro delle Imprese Bolzano 02431150214
Cap. sociale / Ges. - Kap. € 10.240.000 v.e. / i.v. • CUP I41J05000020005

Amraser Str. 8 • A-6020 Innsbruck
Tel.: +43 512 4030 • Fax: +43 512 4030-110
UID - Nummer: ATU61270868 • FN 367729d • Landesgericht Innsbruck • DVR Nr.: 1034707
E-Mail: bbt@bbt-se.com • Web: www.bbt-se.com



**Eisenbahnachse München - Verona
BRENNER BASISTUNNEL**

Entscheidung zum Vertragsabschluss Nr. XXXXX

1. Beantragende Stelle

BEREICH VERWALTUNG, BESCHAFFUNG UND
DIENSTLEISTUNGEN

Abteilung Facility Management IT

2. Auftragsbezeichnung

Langzeitanmietung von für den Baustellenbetrieb geeigneten
Allrad-Fahrzeugen

3. Gegenstand und Merkmale des Auftrages

Langzeitanmietung von vier dieselbetriebenen Allrad-
Fahrzeugen (4x4) ohne Fahrer für die Nutzung auf den
italienischen BBT-Baustellen. Die Leistung umfasst die
ordentliche und außerordentliche Instandhaltung und die
zugehörigen Dienstleistungen.

4. Begründung des Auftrages

Die Anmietung von Allrad-Fahrzeugen (4x4), die für die
schwierigen Bodenbedingungen in den Tunneln und auf den
BBT- Baustellen in Italien geeignet sind, ist für die
Gewährleistung des ordnungsgemäßen Betriebs der
Baustellen erforderlich.

Die wenigen, im Katalog verfügbaren Modelle verfügen nicht
über die Abmaße und Merkmale, die für die Nutzung auf der
Baustelle, für eine gute Manövrierfähigkeit in den beengten
Tunnelverhältnissen sowie für die Gewährleistung der
Sicherheit der hier tätigen Arbeitskräfte und des hier tätigen
Personals erforderlich sind.

Die Dienstleistungen, die Gegenstand des vorliegenden
Beschaffungsbeschlusses sind, können nicht an den
Wirtschaftsteilnehmer vergeben werden, der in dem von
Ferservizi für alle Gesellschaften der Gruppe Ferrovie
abgeschlossenen Rahmenvertrag vorgesehen ist, da sich
nach einer Prüfung des Katalogs herausgestellt hat, dass

**Asse ferroviario Monaco – Verona
GALLERIA DI BASE DEL BRENNERO**

Decisione di contrarre n. XXXXX

1. Struttura richiedente

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE,
APPROVVIGIONAMENTI E SERVIZI

Reparto Gestione Struttura IT

2. Denominazione dell'incarico

Noleggio a lungo termine di autovetture a trazione integrale
adeguate alle attività di cantiere

3. Oggetto e caratteristiche dell'incarico

Servizio di noleggio a lungo termine di quattro autovetture
senza conducente, a gasolio e con trazione integrale (4x4)
destinate all'uso nei cantieri BBT lato Italia. Sono comprese
attività di manutenzione ordinaria, straordinaria e servizi
annessi.

4. Motivo dell'incarico

Al fine di garantire un'efficace esecuzione delle attività
operative aziendali nei cantieri, sussiste la necessità di
noleggiare autovetture dotate di trazione integrale (4x4) e
adatte alle difficili condizioni del terreno presente nelle
gallerie e nei cantieri BBT lato Italia.

Inoltre, i pochi modelli disponibili presenti nel catalogo non
offrono dimensioni e caratteristiche necessarie per l'utilizzo
in cantiere, al fine di assicurare una buona manovrabilità
dei mezzi negli spazi angusti delle gallerie in costruzione,
nonché al fine di garantire la sicurezza delle maestranze e
del personale in servizio.

Non è possibile assegnare i servizi, oggetto della presente
determina di contrarre, all'operatore economico aderente
all'Accordo Quadro stipulato da Ferservizi per conto di tutte
le società del Gruppo Ferrovie poiché, da un'analisi del
catalogo, risulta che non vi sono veicoli idonei a soddisfare
le esigenze sopradescritte.



keines der Fahrzeuge den oben angeführten Erfordernissen entspricht.

5. Vergabeverfahren

Bescheinigung über das „Eindeutige Interesse für den europäischen Markt“.

Der Einzige Projektverantwortliche (EPV) bescheinigt, dass die gegenständliche Vergabe nicht unter die Vergaben von Interesse für den europäischen Markt fällt, da es sich um Dienstleistungen handelt, deren Ausführung nur für die auf dem italienischen Markt tätigen Wirtschaftsteilnehmer von Interesse ist.

Es wird festgehalten, dass aus den durchgeführten Prüfungen hervorgegangen ist, dass der Wirtschaftsteilnehmer, der im Rahmenvertrag, den Ferservizi für alle Gesellschaften der Gruppe Ferrovie abgeschlossen hat und den auch die BBT SE nutzen kann, vorgesehen ist, im Moment nicht über Fahrzeuge verfügt, die jene Merkmale aufweisen, die in Absatz 4 angeführt wurden.

Infolgedessen wurden mehrere Kostenvoranschläge von unterschiedlichen Zulieferern eingeholt, um das beste Angebot am Markt zu finden und anschließend eine Direktvergabe vornehmen zu können.

In Anbetracht der Auftragsart sowie der geschätzten Auftragssumme wird daher vorgeschlagen, den Auftrag gemäß G.v.D. 36/2023 und entsprechend den Vorgaben der Verfahrensanweisung „Beschaffungen - Italienisches Recht“, nach Einholung eines Angebots von dem folgenden Wirtschaftsteilnehmer im Wege einer Direktvergabe zu vergeben:

Autoindustriale GmbH

Galvanistraße 41 – 39100 Bozen

Mwst.Nr.: IT00302800214

Zertifizierte E-Mail (PEC): autoindustriale.bz@registerpec.it

ALLGEMEINE UND BESONDERE ANFORDERUNGEN

Der o.g. Wirtschaftsteilnehmer wurde, unter Einhaltung der Prinzipien der Transparenz und des Wettbewerbs, durch eine Marktanalyse ermittelt, die darauf abzielte, die

5. Procedura di affidamento

Attestazione in merito all' "interesse per il mercato europeo certo".

Il Responsabile Unico del Progetto (RUP) attesta che il presente affidamento non rientra nei casi di affidamenti di interesse per il mercato europeo, in quanto trattasi di servizi la cui esecuzione è di interesse solo di operatori economici operanti nel mercato italiano.

Si dà atto che, a fronte delle verifiche svolte, è stato accertato che l'operatore economico attualmente titolare dell'Accordo Quadro stipulato da Ferservizi per conto di tutte le società del Gruppo Ferrovie, al quale BBT SE ha facoltà di aderire, non dispone al momento di autovetture con caratteristiche adeguate a quelle descritte al precedente paragrafo 4.

Di conseguenza si è proceduto all'acquisizione di più preventivi da parte di più fornitori, al fine di selezionare dal mercato la migliore offerta per il successivo affidamento diretto dell'incarico.

Tenuto conto della natura dell'incarico, nonché dell'importo contrattuale stimato, si propone pertanto di procedere al conferimento dell'incarico mediante affidamento diretto ai sensi del D. Lgs. 36-2023 e di quanto previsto nella procedura "Approvvigionamenti – diritto italiano", previa consultazione mediante richiesta di un preventivo al fornitore di seguito indicato:

Autoindustriale Srl

Via Galvani 41 - 39100 Bolzano

P. IVA: IT00302800214

PEC: autoindustriale.bz@registerpec.it

REQUISITI DI ORDINE GENERALE E SPECIALE

Il suddetto operatore economico è stato individuato, nel rispetto dei principi di trasparenza e concorrenza, sulla base di un'indagine di mercato volta ad individuare gli operatori economici con esperienze nell'ambito specifico.

Wirtschaftsteilnehmer mit Erfahrungen im spezifischen Bereich ausfindig zu machen.

Der oben genannten Wirtschaftsteilnehmer verfügt nachweislich über Erfahrungen, die für die Erbringung der geforderten vertraglichen Leistungen geeignet sind.

Diese Wirtschaftsteilnehmer werden ersucht, gleichzeitig mit der Angebotsanfrage eine Eigenerklärung über die Erfüllung der allgemeinen Anforderungen gemäß Art. 94 ff. des Gv.D. 36-2023 zu unterzeichnen.

6. Ort der Leistungsdurchführung

Standorte BBT Italien

7. Leistungszeitraum / Leistungsfrist

2024 / 2027

- 36 Monate ab Übergabe der Fahrzeuge

8. Geschätzter Auftragswert (netto)

90.000,00 Euro + MwSt.

Die Schätzung erfolgte auf der Grundlage des beigefügten Angebots.

REGIELEISTUNGEN:

Außerordentliche Instandhaltung;

Zubehör (z.B. Reserverad, Feuerlöscher, Erste-Hilfe-Kit etc.);

Betrag für Überschreitung des festgelegten Kilometerstandes;

Sonstige Kosten (z.B.: Vertragsstrafen für Fahrzeugrückgabe, Selbstbehalte etc.).

20.000,00 Euro + MwSt.

GESAMTSUMME:

110.000,00 Euro + MwSt.

9. Vorgeschlagene Sicherstellungsmittel

Sicherstellungsmittel:

- in Bezug auf die ggst. Vergabe sind keine Sicherstellungsmittel erforderlich;

Il suddetto operatore economico è in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali richieste.

A tale operatore economico verrà richiesto contestualmente alla richiesta di un preventivo, di sottoscrivere una autodichiarazione in merito al possesso dei requisiti di ordine generale di cui agli artt. 94 e ss. del D. Lgs. 36-2023.

6. Luogo di esecuzione

Sedi BBT Italia

7. Periodo / termine di esecuzione della prestazione

2024 / 2027

- 36 mesi a partire dalla consegna delle autovetture

8. Importo stimato dell'incarico (netto)

90.000,00 euro + IVA

La stima è avvenuta sulla base del preventivo allegato.

PRESTAZIONE "IN ECONOMIA":

Manutenzione straordinaria;

Accessori complementari (ad es.: ruota di scorta, estintore, kit pronto soccorso, etc.);

Importo chilometraggio eccedente soglia chilometrica prefissata;

altri oneri (ad es.: penali restituzione, franchigie, etc.).

20.000,00 euro + IVA

SOMMA TOTALE:

110.000,00 euro + IVA

9. Mezzi di garanzia proposti

Garanzie provvisorie:

- con riferimento all'affidamento in parola non vengono richieste le garanzie provvisorie;

Kautiun auf Vertragsdauer:

- Die Kautiun auf Vertragsdauer wird für die Durchführung der ggst. Leistungen NICHT als erforderlich erachtet.

10. Finanzmittel

Die Finanzmittel sind in den Finanzplänen 2024 der BBT SE vorgesehen:

2IK0FU026

11. Als EINZIGER PROJEKTVERANTWORTLICHER (EPV) benannter Mitarbeiter

Mauro Zanei

12. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE PROGRAMMIERUNGS-, PROJEKTPLANUNGS- UND AUSFÜHRUNGSPHASEN (VPA) benannter Mitarbeiter

Luca Salvi

13. Als VERFAHRENSVERANTWORTLICHER FÜR DIE VERGABEPHASE (VVP) benannter Mitarbeiter

Cristina Baldini

14. Als VERTRAGSVERWALTER benannter Mitarbeiter

Gianluca Mattevi

Garanzia definitiva:

- si ritiene di NON richiedere la garanzia definitiva per l'esecuzione delle prestazioni in parola.

10. Risorse finanziarie

Le risorse finanziarie sono previste nei Piani Finanziari 2024 di BBT SE:

2IK0FU026

11. Collaboratore nominato RESPONSABILE UNICO DEL PROGETTO (RUP)

Mauro Zanei

12. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LE FASI DI PROGRAMMAZIONE, PROGETTAZIONE ED ESECUZIONE (RPPE)

Luca Salvi

13. Collaboratore nominato RESPONSABILE DI PROCEDIMENTO PER LA FASE DI AFFIDAMENTO (RPA)

Cristina Baldini

14. Collaboratore nominato GESTORE DEL CONTRATTO (GC)

Gianluca Mattevi

Galleria di Base del Brennero
Brenner Basistunnel BBT SE
Der Vorstand / Il Consiglio di Gestione
Gilberto Cardola

Vom Vorstand digital genehmigt (vgl. beigeschlossener Genehmigungsablauf) Approvato dal Consiglio di Gestione tramite sistema informatizzato (cfr. flusso di autorizzazione allegato)		
Vom Aufsichtsrat (falls erforderlich) genehmigt (Angabe des Beschlusses) Approvato (se necessario) dal Consiglio di Sorveglianza (indicazione Delibera di approvazione)		